

シートベルト着用



義務化

道路運送車両の保安基準改正^(※)により、乗用型トラクタで道路を走行する際には、シートベルト着用が義務化されます。 ※令和7年6月17日公布



義務化は
いつから？

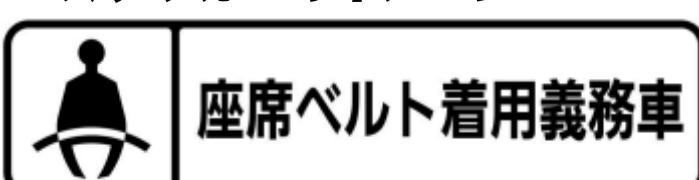
令和9年1月1日 からです。

どの
トラクタが
が対象？

令和9年1月1日以降に 製造された
座席を有するトラクタは、大型特殊自動車
・ 小型特殊自動車に限らず対象車となります。

対象のトラクタには、ボンネット側面に
座席ベルト着用義務車を示すステッカー^(※)
が貼付されます。

※ステッカーのイメージ



違反した
場合は
？

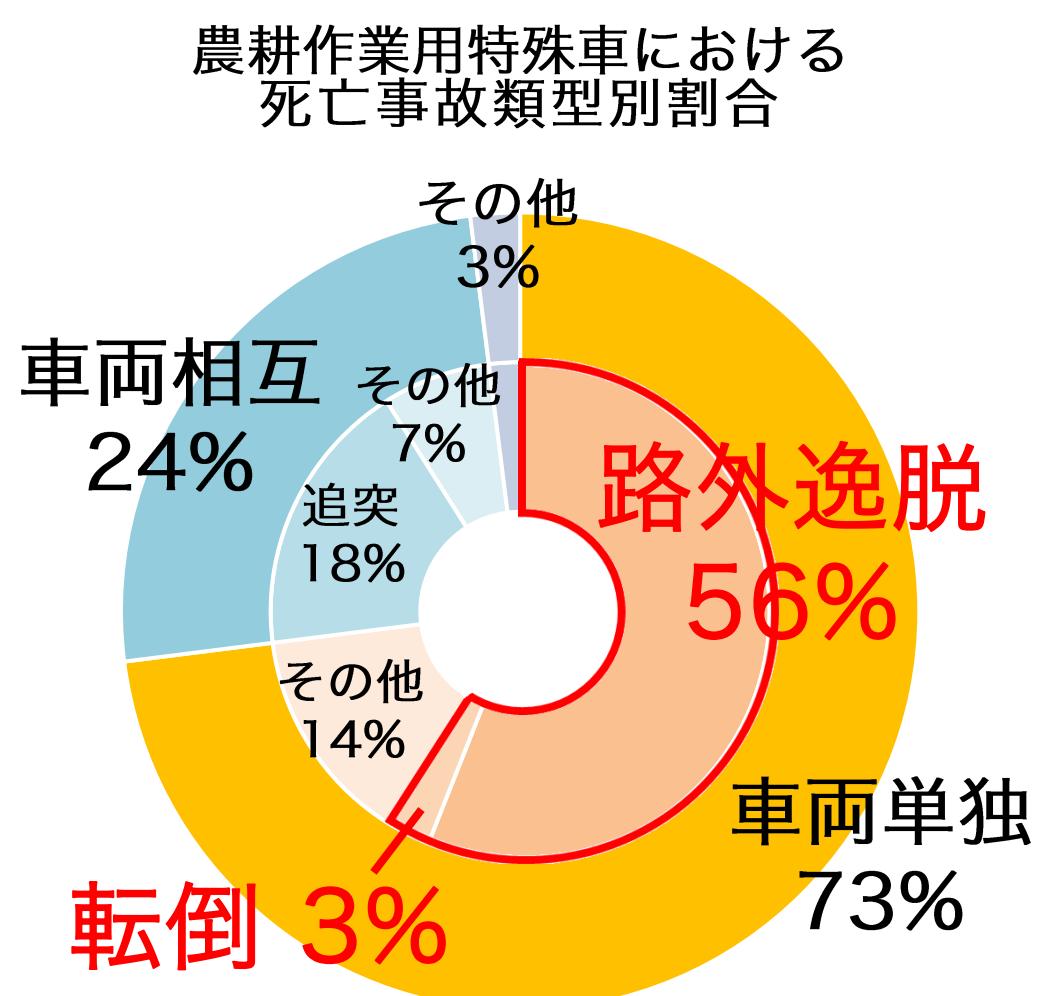
シートベルトの着用義務違反
として、点数1点が付されます。

シートベルトを締めましょう！

シートベルト着用は、
トラクタの死亡事故率低下に有効です

トラクタの交通事故の特徴

農耕作業用特殊車の死亡事故は車両単独による路外逸脱・転倒が多く、特に乗用型トラクタの死亡事故が多い状況。



(公財)交通事故総合分析センターのデータより農林水産省分析
(平成23年～令和2年、1当2当合計)

【トラクタでの道路走行時の危険因子】

- 左右独立ブレーキの連結忘れによる片ブレーキでの予期しない旋回
- 作業機による車幅の変化や重心の変化
- 凸凹道や狭路等、不安定な道路の走行

路外逸脱や
転倒の可能性

車体から投げ出される、
車体の下敷きになる等により
死亡・重傷の恐れ



Copyright (c) 2010 NARO

国立研究開発法人 農業・食品産業技術総合研究機構 ホームページ
農業機械研究部門 農作業安全情報 イラストで見る事故事例より

シートベルトの効果

乗用型トラクタの路外逸脱・転倒事故における死亡・重傷リスクに対し、シートベルトを安全キャブ・フレームとセットで使用することが重要！



シートベルトを着用することで安全キャブ・フレームによりつくる
られる安全域にとどまることができ、トラクターの下敷きになること
を防ぐことができる。

農耕作業用特殊車における事故時の シートベルト着用状況別致死率

18%

非着用

致死率が
大幅に低減

2 %

着用

(公財)交通事故総合分析センターのデータより農林水産省分析
(平成23年～令和2年、1当2当合計)

参考情報

農林水産省ホームページもご覧ください。

シートベルト
着用義務化につ
いて



(動画)
シートベルト
してますか

